

Informatiebijeenkomst voor raadsleden en Statenleden



8 juli Hardenberg
9 juli Stadskanaal
11 juli Emmen



Programma



17.20 - 17.30 uur: Waar willen we het vandaag met u over hebben?

17.30 - 17.50 uur: Eerste onderzoeksresultaten Nedersaksenlijn

17.50 - 18.15 uur: Buffet

18.15 - 19.15 uur: In gesprek:

- Uw vragen over de resultaten?
- Herkent u de eerste resultaten?
- Wat ziet u als belangrijkste kansen en opgaven voor de regio?



Tweede Kamer omarmt spoorlijn Emmen-Veendam

JANUS VAN NEDERSAKSEN

DE HAAG. De Tweede Kamer heeft de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.

Maria Mulder van de Tweede Kamer heeft de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.



Maria Mulder van de Dichting Nedersaksenlijn met zijn dochter Chantal bij het startpunt van de spoorlijn in Emmen nog eindigt.

De nieuwe meerderheid in de Tweede Kamer bestaat uit de vier formatiepartijen PVV, VVD, NSC en BBB, en de drie andere partijen die nu niet aan de coalitie zijn toegevoegd: de GroenLinks, de PvdD en de D66. De coalitiepartijen hebben de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.

aan te leggen. Daarna volgen enkele honderden kilometers tussen Emmen, Stadskanaal en Emmen, VVD, NSC en BBB, en de drie andere partijen die nu niet aan de coalitie zijn toegevoegd: de GroenLinks, de PvdD en de D66. De coalitiepartijen hebben de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.

Wat daarbij helpt, is dat de Tweede Kamer, aan andere' komt. De Tweede Kamer heeft de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.

Wat daarbij helpt, is dat de Tweede Kamer, aan andere' komt. De Tweede Kamer heeft de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.

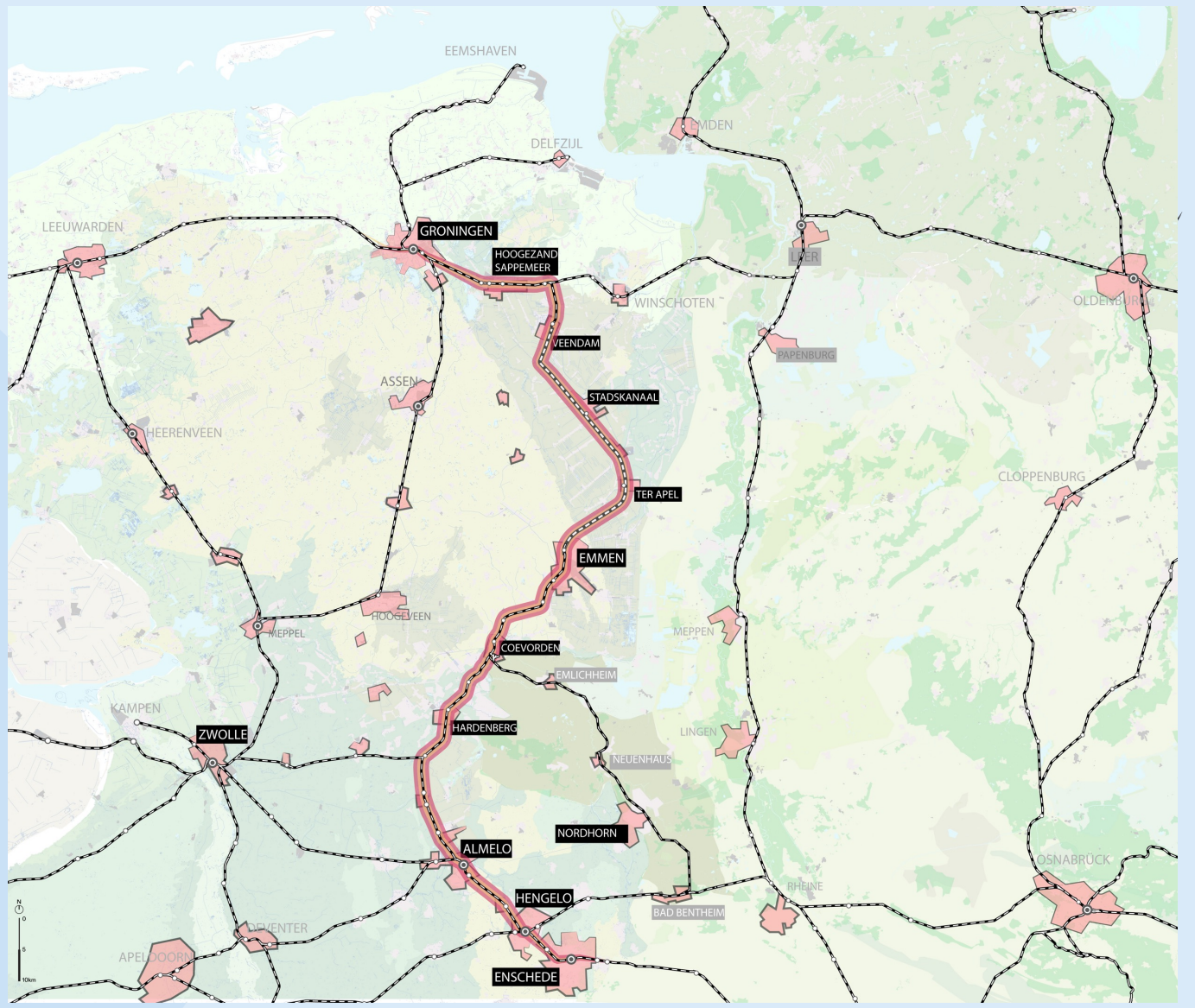
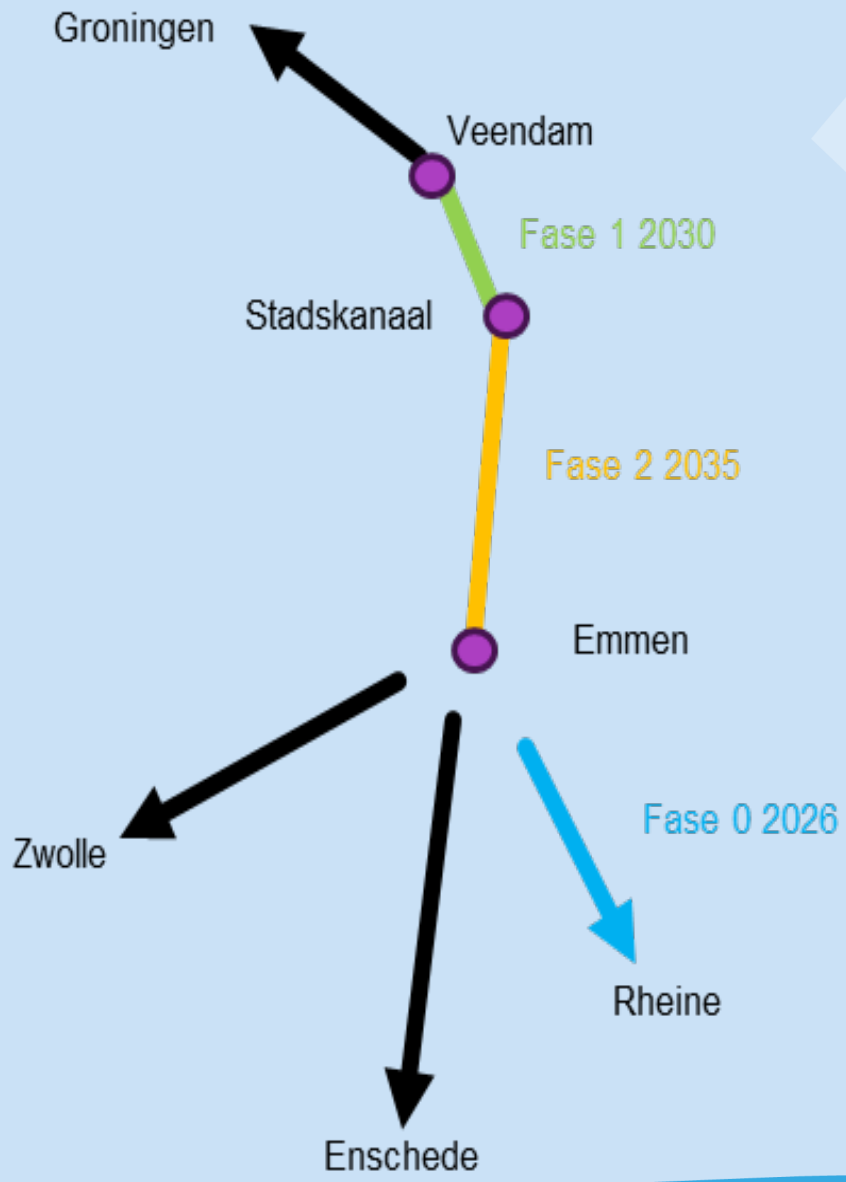
Wat daarbij helpt, is dat de Tweede Kamer, aan andere' komt. De Tweede Kamer heeft de voorstellen van Den Haag, De planies voor een spoortraject tussen Emmen en Veendam worden door de partijen die een regering vormen voornamelijk omarmd dan de Leflijen.



Gepubliceerd op 05-12-2019 om 10:28



Prioritair knelpunt



Opdrachtgevers

Rijk: ministeries van IenW, BZK, EZK

Provincies: Groningen, Drenthe, Overijssel

Gemeenten: Groningen, Midden-Groningen, Veendam, Stadskanaal, Westerwolde, Borger-Odoorn, Emmen, Coevorden, Hardenberg, Twenterand, Almelo

Opdrachtnemers

 TwynstraGudde

DECISIO

STUDIO BEREIKBAAR

SWECO 

move
mObility

MUST



Wat is een MIRT-onderzoek?

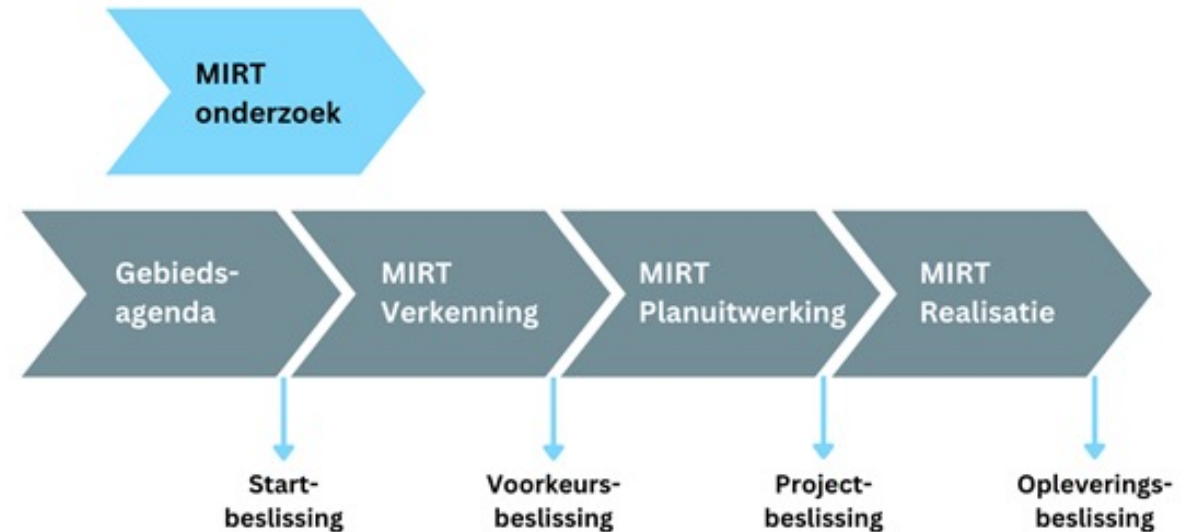


MIRT-onderzoek

- Nut en noodzaak
- Probleem en oplossingsrichtingen
- Indicatie van benodigd budget

Voor een positief vervolg nodig:

- Opgave voldoende helder
- Minimaal 75% financiering



MIRT-onderzoek: wat is het wel en niet?



WEL

- Conceptueel niveau
- Is de nut en noodzaak voldoende aangetoond om verder te studeren?
- Inzicht in:
 - Hoeveel mensen zullen de trein pakken? Welke bedrijven, inwoners en onderwijsinstellingen gaan profiteren?
 - Wat zijn logische tracés en stations?
 - Welke infrastructuur is nodig?

NIET

- Géén verkenning, géén planstudie
- Geen uitspraken als:
 - De NSL gaat via route Z ten noorden van weg N
 - De bewoners, bedrijven en boerderijen op adressen H, I en J gaan we uitkopen
 - De treinen rijden van A via B naar C en gaan zo vaak per uur
 - De treinen stoppen op de stations E, F en G
 - De reistijd van A naar B is x minuten

Proces en planning



- **Onderzoeken en participatie**
- Oplevering: september 2024

- **Stuurgroep Nedersaksenlijn: besluitvorming/afronding rapporten**
- oktober 2024

- **Deltaplancongres**
- oktober 2024

- **BO-MIRT: naar volgende fase?**
- november 2024

- **Verkenning?**

Wie besluit waarover?



BO-MIRT:
dit willen we met elkaar!



Tweede Kamer:
Moties & amendementen



Staatssecretaris:
startbeslissing

Provincies:
visie, aanjagen/verbinden
Gemeenten: RO &
gebiedsontwikkeling



Wat verwachten we van u?



- Vandaag: input om onderzoeken nog beter te maken
- Eensgezindheid in de regio maakt ons sterker en maakt indruk in Den Haag.
- Gebiedsvisie en ruimtelijke ordening: U bent aan zet!



Na vandaag nog iets vragen of iets kwijt?



- Bel met de projectleiders Paul Kamps en Margriet Speulman via (0592) 36 55 55 of via nsl@drenthe.nl
- Bezoek de website: www.denedersaksenlijn.nl
- Schrijf u in voor de nieuwsbrief via de website



De Nedersaksenlijn verbindt Twente met Groningen, als de tussenliggende schakel (Emmen – Veendam) niet zou ontbreken. Inwoners, bedrijven, instellingen en overheden uit de regio maken zich er hard voor om te zorgen dat die verbinding er komt. Want de aanleg van 44 km spoor zorgt ervoor dat er een spoorlijn ontstaat van 180 kilometer, die 1,3 miljoen mensen met elkaar én met 650.000 banen verbindt. Een verbinding die door ontwikkelingen rondom het nieuwe spoor, zorgt voor een nieuwe toekomst voor inwoners en brede welvaart in het gebied.

Het idee voor de Nedersaksenlijn is ontstaan vanuit inwoners. Zij vinden het belangrijk voor hun toekomst en die van hun kinderen.